

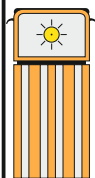
VSP III / 2L-3

Autobahn GmbH NL Nordbayern

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
beweglich auf dem linken Fahr-
streifen einer Richtungsfahrbahn

Tagesbaustelle

Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden

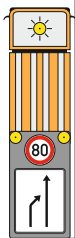


Arbeitsfahrzeug¹⁾
ca. 50 m



Zugfahrzeug¹⁾
≥ 18 t
zul. Gesamtmasse

fahrbare Absperrtafel
mit Blinkpfeil
0 m



fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 274-80
und Z 531-20
500 m - 800 m



fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 274-100
und Z 531-20
800 m - 1200 m



fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 123
und Z 274-120
1200 m - 1600 m

1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen
nicht in die Leitlinie reichen

2) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen
nicht in den Fahrstreifen reichen

Maße in Metern

08/2025

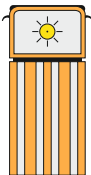
VSP III / 2R-2

Autobahn GmbH NL Nordbayern

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
beweglich auf dem rechten Fahr-
streifen einer Richtungsfahrbahn

Tagesbaustelle

Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden



Arbeitsfahrzeug¹⁾
ca. 50 m



Zugfahrzeug¹⁾
≥ 26 t
zul. Gesamtmasse

fahrbare Absperrtafel
mit Blinkpfeil
0 m



fahrbarer LED-²⁾
Vorwarnanzeiger
mit Z 274-80
und Z 531-10
500 m - 800 m



fahrbarer LED-²⁾
Vorwarnanzeiger
mit Z 274-100
und Z 531-10
800 m - 1200 m



fahrbarer LED-²⁾
Vorwarnanzeiger
mit Z 123
und Z 274-120
1200 m - 1600 m

1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen
nicht in die Leitlinie reichen

2) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen
nicht in den Fahrstreifen reichen

Maße in Metern

08/2025

VSP III / 3
Autobahn GmbH NL Nordbayern

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn zweistreifige Verkehrsführung unter Einbeziehung des Seitenstreifens

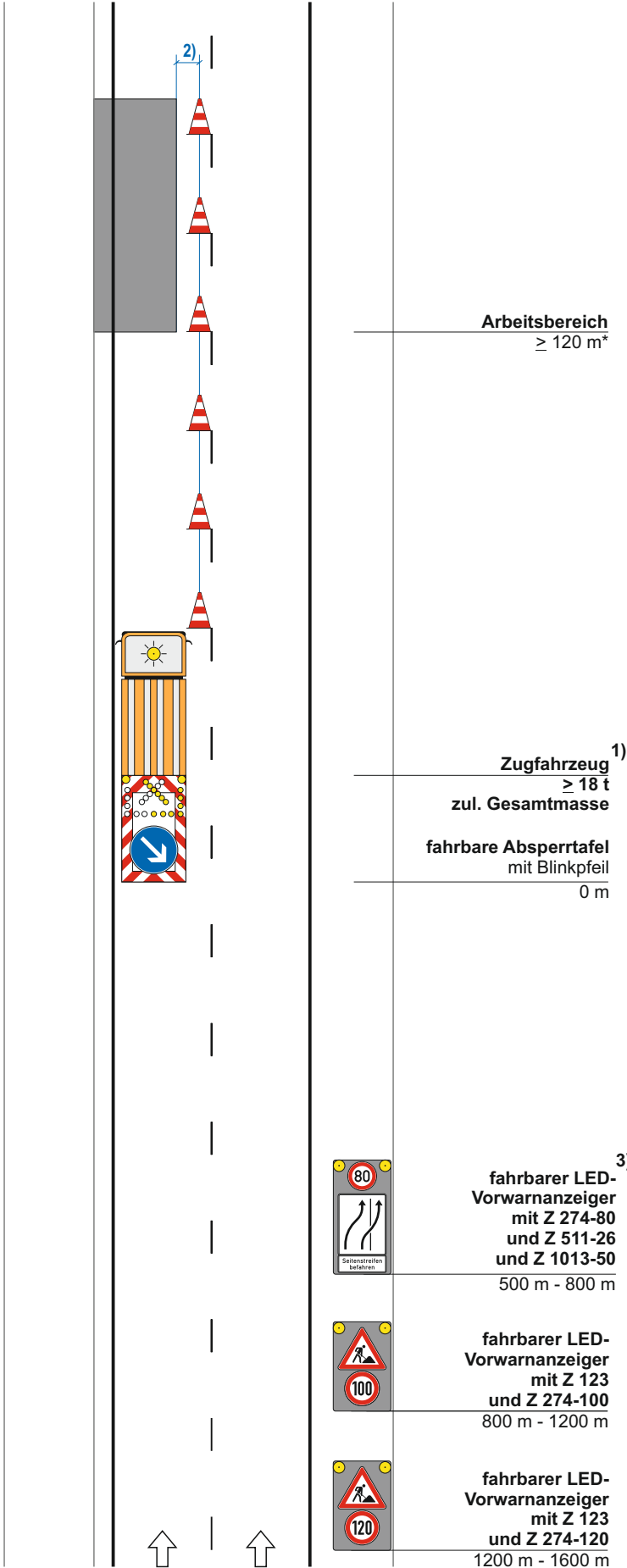
Tagesbaustelle

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden

Längsabspernung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse
≥ 7,49 t bis < 18 t



1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,90 m

3) „Seitenstreifen“ im Wechsel mit „befahren“ anzeigen

Maße in Metern

08/2025

VSP III / 4

Autobahn GmbH NL Nordbayern

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
stationär auf dem mittleren und
rechten Fahrstreifen einer
Richtungsfahrbahn

Tagesbaustelle

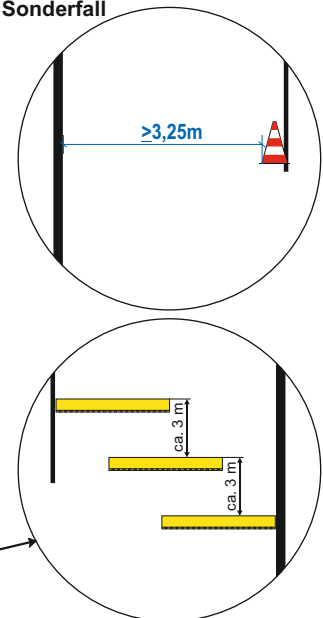
Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden

Längsabspernung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse
 $\geq 7,49$ t bis < 18 t

Sonderfall



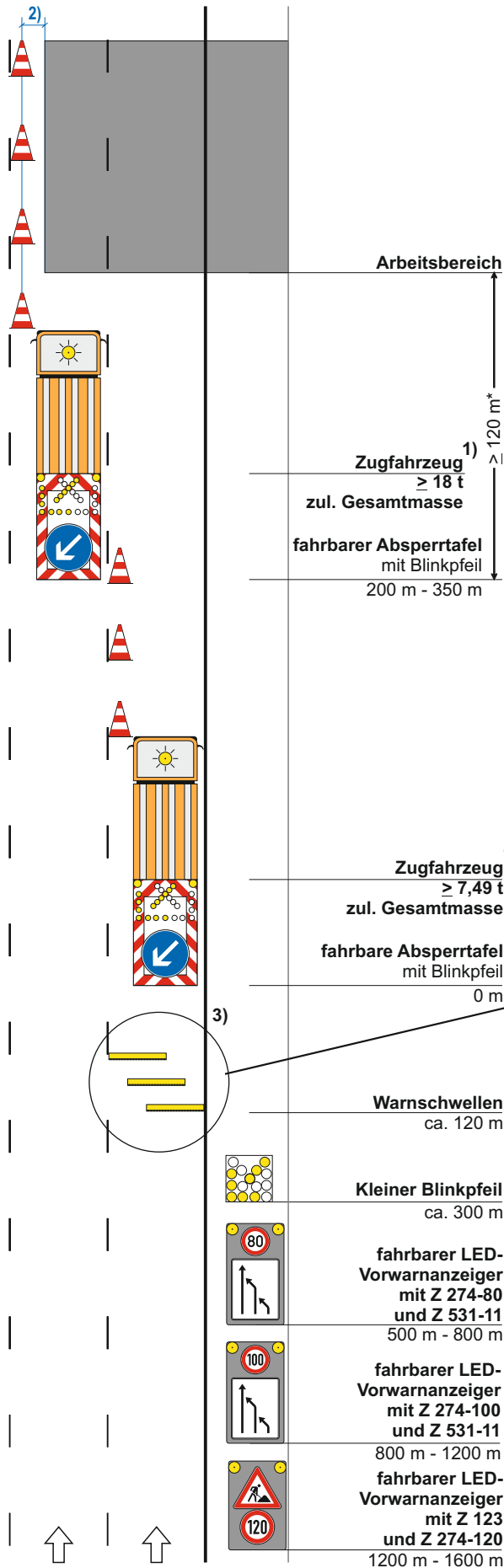
1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen
nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,90 m

3) Warnschwellen (inkl. kleiner
Blinkpfeil) grundsätzlich erforderlich

Maße in Metern

08/2025



VSP III / 5-1
Autobahn GmbH NL Nordbayern

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
stationär auf dem linken und
mittleren Fahrstreifen einer
Richtungsfahrbahn

Tagesbaustelle

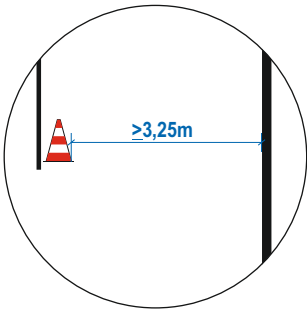
Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden

Längsabsperrung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse
 $\geq 7,49$ t bis < 18 t

Sonderfall

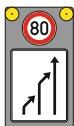
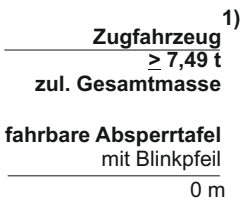
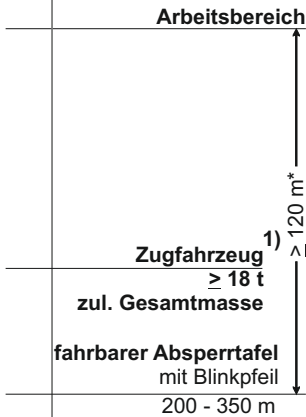
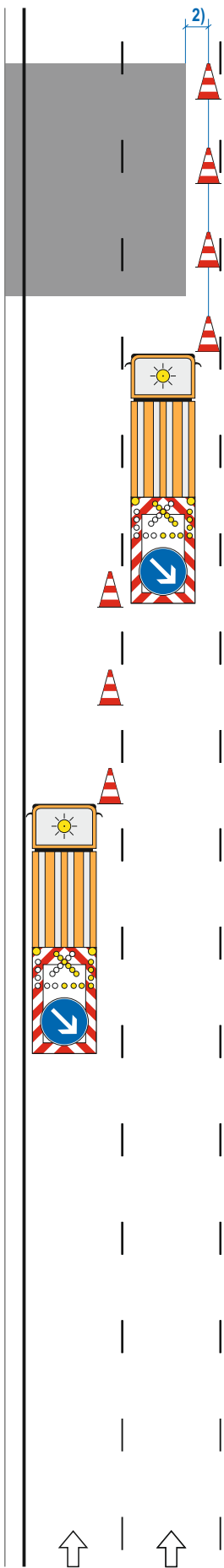


1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen
nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,90 m

Maße in Metern

08/2025



fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 274-80
und Z 531-20
500 m - 800 m



fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 274-100
und Z 531-20
800 m - 1200 m



fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 123
und Z 274-120
1200 m - 1600 m

VSP III / 2L-1

Autobahn GmbH NL Nordbayern

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
stationär auf dem linken Fahr-
streifen einer Richtungsfahrbahn

Tagesbaustelle

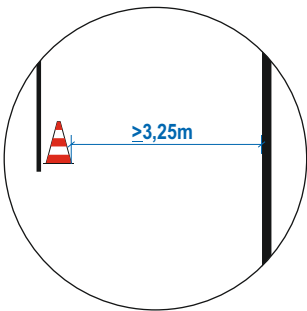
Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden

Längsabsperrung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse
 $\geq 7,49$ t bis < 18 t

Sonderfall

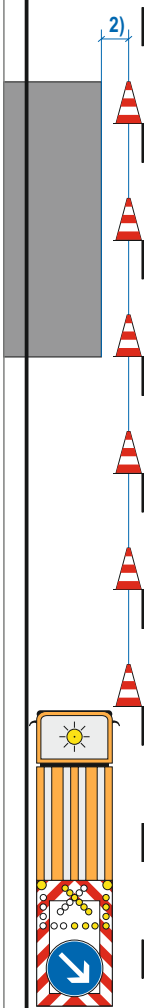


1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen
nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,90 m

Maße in Metern

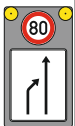
08/2025



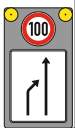
Arbeitsbereich
 ≥ 120 m*

Zugfahrzeug¹⁾
 ≥ 18 t
zul. Gesamtmasse

fahrbare Absperrtafel
mit Blinkpfeil
0 m



fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 274-80
und Z 531-20
500 m - 800 m



fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 274-100
und Z 531-20
800 m - 1200 m



fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 123
und Z 274-120
1200 m - 1600 m



VSP III / 2L-4

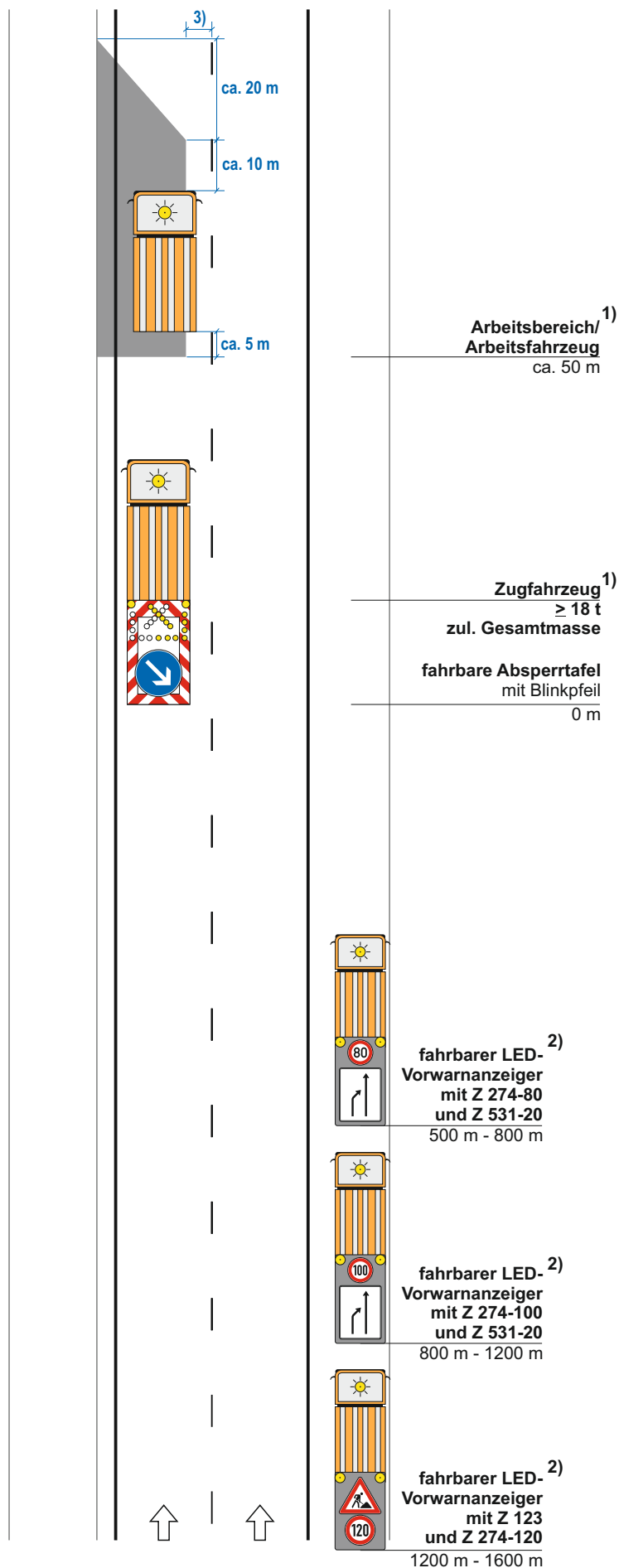
Autobahn GmbH NL Nordbayern

**Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
beweglich auf dem linken Fahr-
streifen einer Richtungsfahrbahn**

Tagesbaustelle

Beschäftigte auf der Fahrbahn

**Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden**



1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in den Fahrstreifen reichen

3) Sicherheitsabstand = 0,90 m

Maße in Metern

08/2025

VSP III / 2R-1

Autobahn GmbH NL Nordbayern

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
stationär auf dem rechten Fahr-
streifen einer Richtungsfahrbahn

Tagesbaustelle

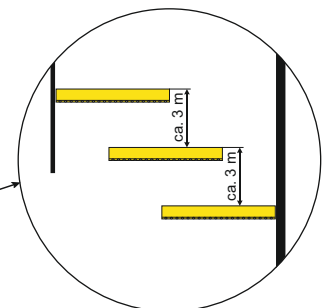
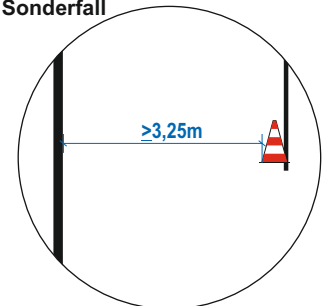
Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden

Längsabsperrrung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse
 $\geq 7,49$ t bis < 18 t

Sonderfall



1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen
nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,90 m

3) Warnschwellen (inkl. kleiner
Blinkpfeil) grundsätzlich erforderlich

Maße in Metern

08/2025

2)



Arbeitsbereich
 ≥ 120 m*

Zugfahrzeug¹⁾
 ≥ 18 t
zul. Gesamtmasse

fahrbare Absperrrtafel
mit Blinkpfeil
0 m

3)

Warnschwellen
ca. 120 m



Kleiner Blinkpfeil
ca. 300 m



fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 274-80
und Z 531-10
500 m - 800 m



fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 274-100
und Z 531-10
800 m - 1200 m



fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 123
und Z 274-120
1200 m - 1600 m



VSP III / 5-2

Autobahn GmbH NL Nordbayern

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem linken und mittleren Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn zweistreifige Verkehrsführung unter Einbeziehung des Seitenstreifens

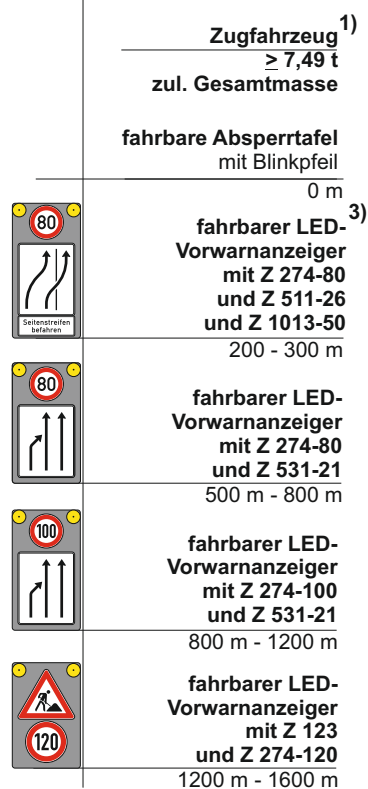
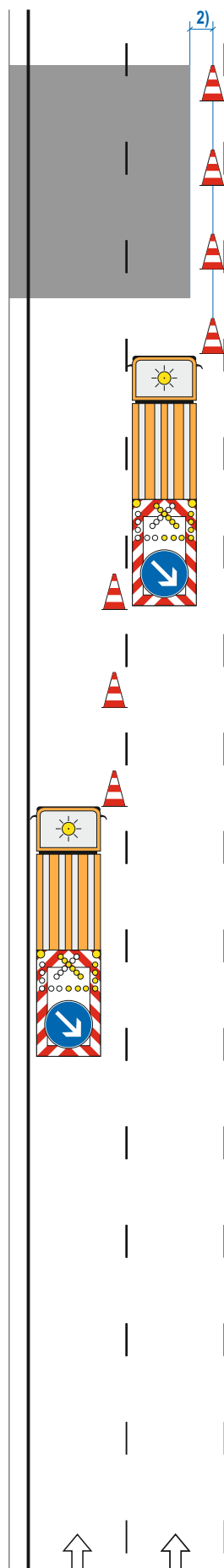
Tagesbaustelle

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden

Längsabsperrung:

**Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m**

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ t bis < 18 t



1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,90 m

3) „Seitenstreifen“ im Wechsel mit „befahren“ anzeigen

Maße in Metern

08/2025

VSP III / 6-1a

Autobahn GmbH NL Nordbayern

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem befestigten Seitenstreifen einer Richtungsfahrbahn mit Einengung des 1. Fahrstreifens

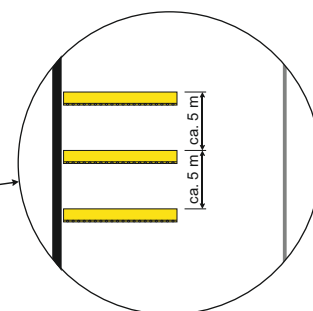
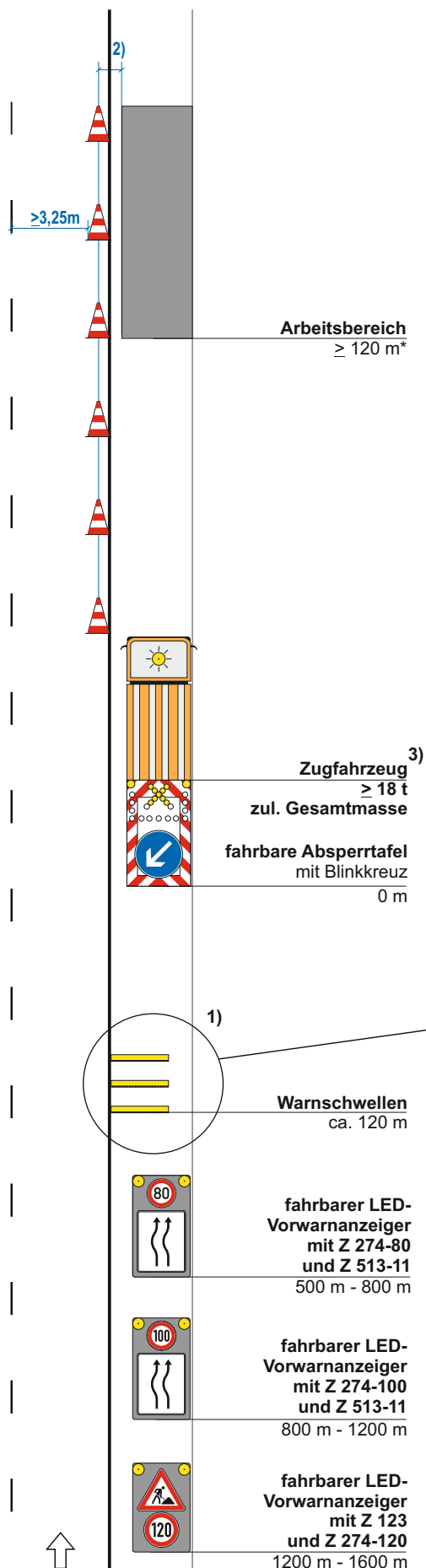
Tagesbaustelle

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden

Längsabspernung:

**Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m**

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ t bis < 18 t



1) Warnschwellen grundsätzlich erforderlich

2) Sicherheitsabstand = 0,90 m

3) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in den Fahrstreifen reichen

Maße in Metern

08/2025

VSP III / 6-1

Autobahn GmbH NL Nordbayern

**Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
stationär auf dem befestigten
Seitenstreifen einer
Richtungsfahrbahn**

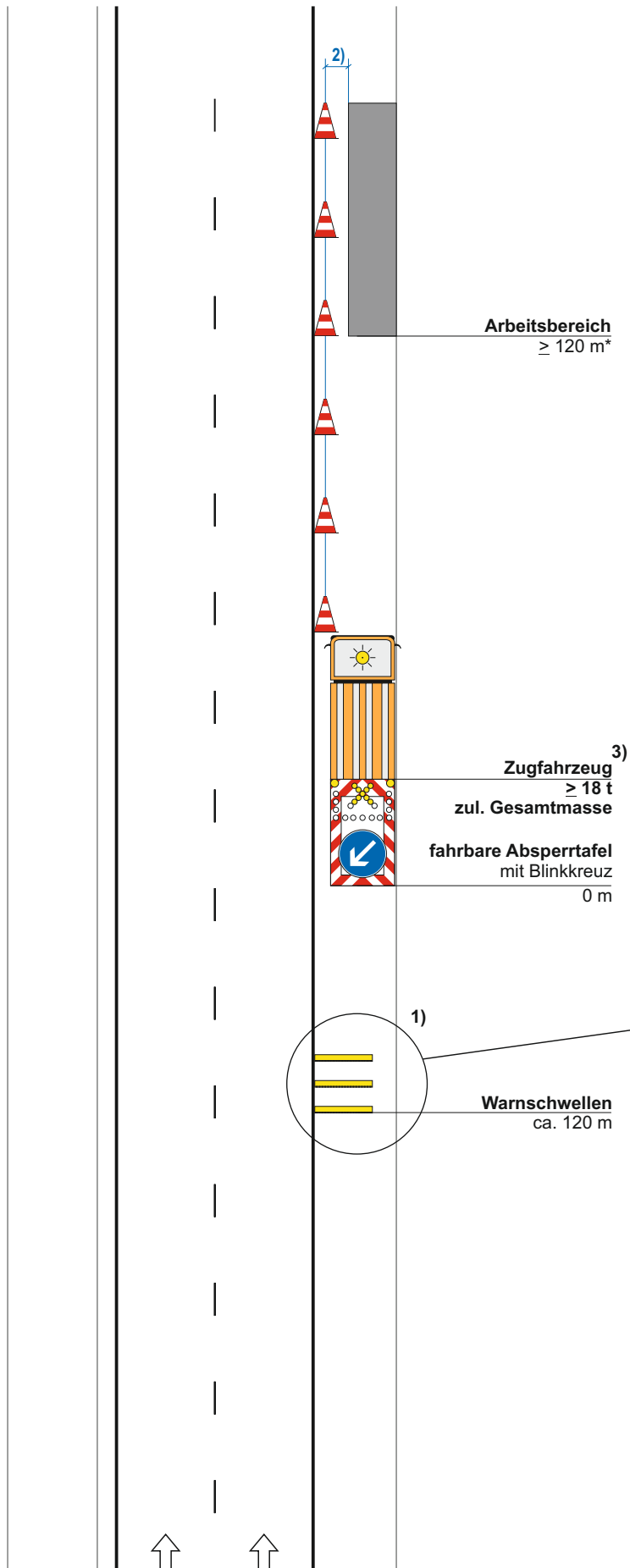
Tagesbaustelle

**Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden**

Längsabsperzung:

**Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m**

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse
 $\geq 7,49$ t bis < 18 t



1) Warnschwellen grundsätzlich erforderlich

2) Sicherheitsabstand = 1,30 m

3) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in den Fahrstreifen reichen

Maße in Metern

08/2025

VSP III / 6-2

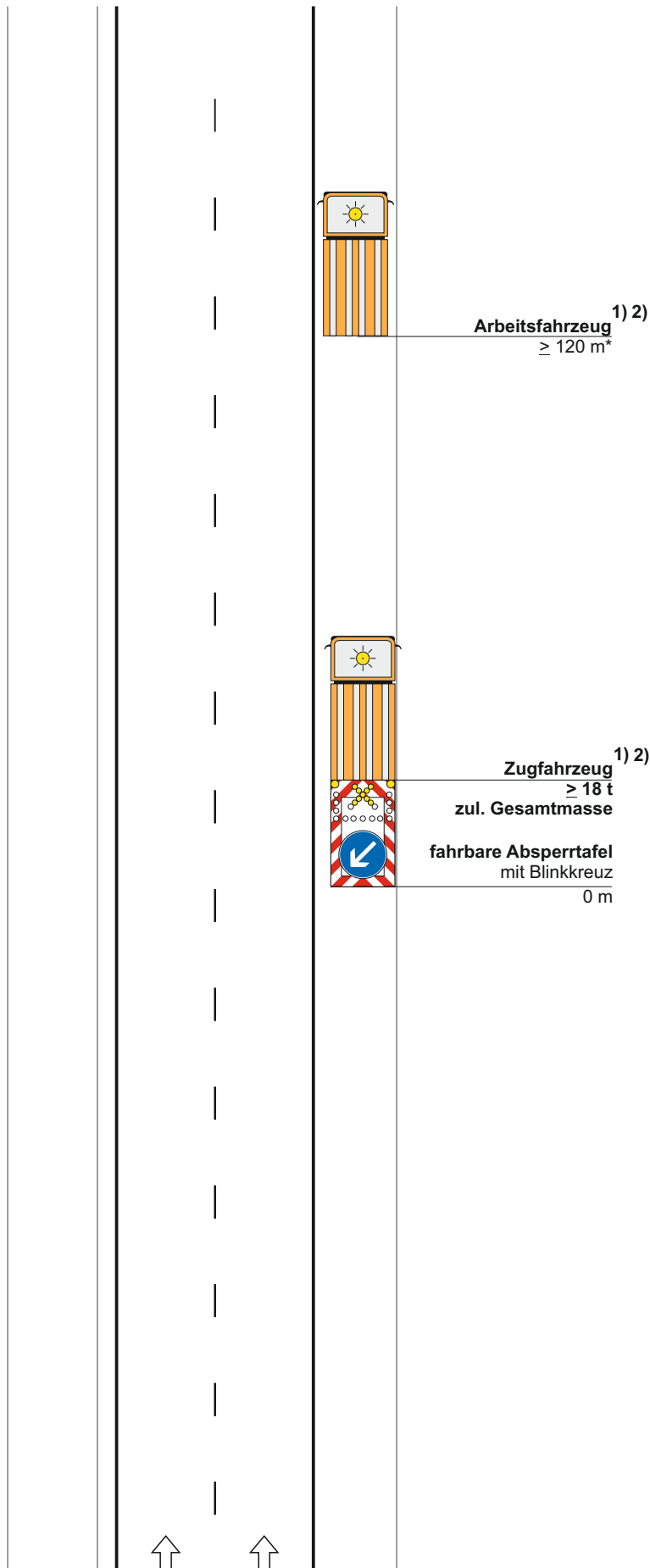
Autobahn GmbH NL Nordbayern

**Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
beweglich auf dem befestigten
Seitenstreifen einer
Richtungsfahrbahn**

Tagesbaustelle

**Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden**

*) auf Beschleunigungs- und
Verzögerungstreifen bzw. in
Rampen den Abstand verringern



1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen
nicht in den Fahrstreifen reichen

2) Zugfahrzeug entfällt bei eigener
Absicherung des Arbeitsfahrzeuges
(zul. Gesamtmasse $\geq 18 \text{ t}$ und
Absperrtafel)

Maße in Metern

08/2025

VSP III / 6-3

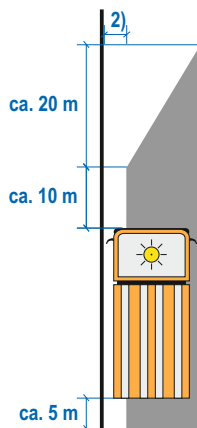
Autobahn GmbH NL Nordbayern

Arbeitsstelle beweglich von kürzerer Dauer auf dem befestigten Seitenstreifen einer Richtungsfahrbahn

**Tagesbaustelle
Beschäftigte auf der Fahrbahn**

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden

*) auf Beschleunigungs- und Verzögerungstreifen bzw. in Rampen den Abstand verringern



**Arbeitsbereich/
Arbeitsfahrzeug**¹⁾
≥ 120 m*



Zugfahrzeug¹⁾
≥ 18 t
zul. Gesamtmasse

**fahrbare Absperrtafel
mit Blinkkreuz**
0 m

1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in den Fahrstreifen reichen

2) Sicherheitsabstand = 1,30 m

Maße in Metern

08/2025

VSP III / 6-6

Autobahn GmbH NL Nordbayern

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem Beschleunigungsstreifen einer Richtungsfahrbahn

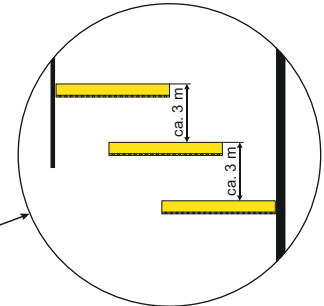
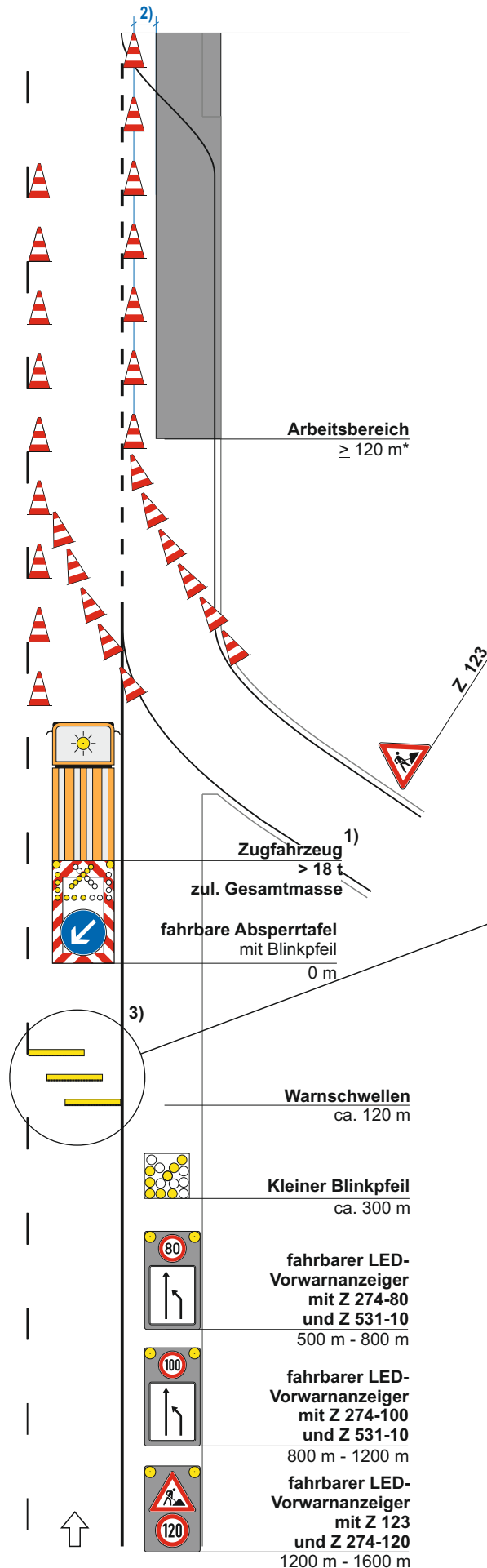
Tagesbaustelle

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden

Längsabsperzung:

**Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 12 m**

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ t bis < 18 t



1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,90 m

3) Warnschwellen (inkl. kleiner Blinkpfeil) grundsätzlich erforderlich

Maße in Metern

08/2025

VSP IV / 2L-1

Autobahn GmbH NL Nordbayern

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

Nachtbaustelle

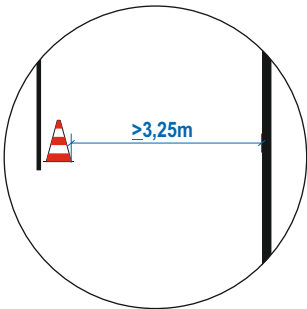
Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden

Längsabsperrung:

Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse
≥ 7,49 t bis < 18 t

Sonderfall

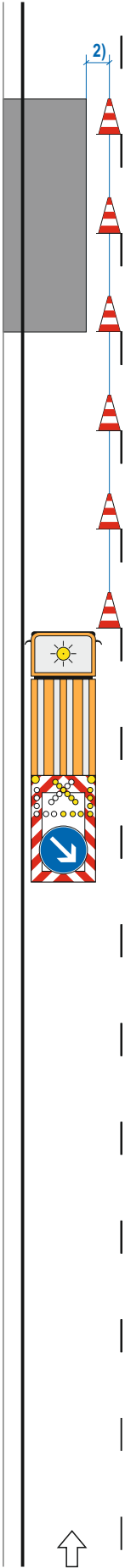


1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,70 m

Maße in Metern

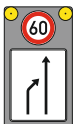
08/2025



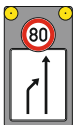
Arbeitsbereich
≥ 120 m*

Zugfahrzeug¹⁾
≥ 18 t
zul. Gesamtmasse

fahrbare Absperrtafel
mit Blinkpfeil
0 m



fahrbarer LED-Vorwarnanzeiger
mit Z 274-60
und Z 531-20
500 m - 800 m



fahrbarer LED-Vorwarnanzeiger
mit Z 274-80
und Z 531-20
800 m - 1200 m



fahrbarer LED-Vorwarnanzeiger
mit Z 123
und Z 274-120
1200 m - 1600 m

VSP IV / 2L-2

Autobahn GmbH NL Nordbayern

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn einstreifige Verkehrsführung unter Einbeziehung des Seitenstreifens

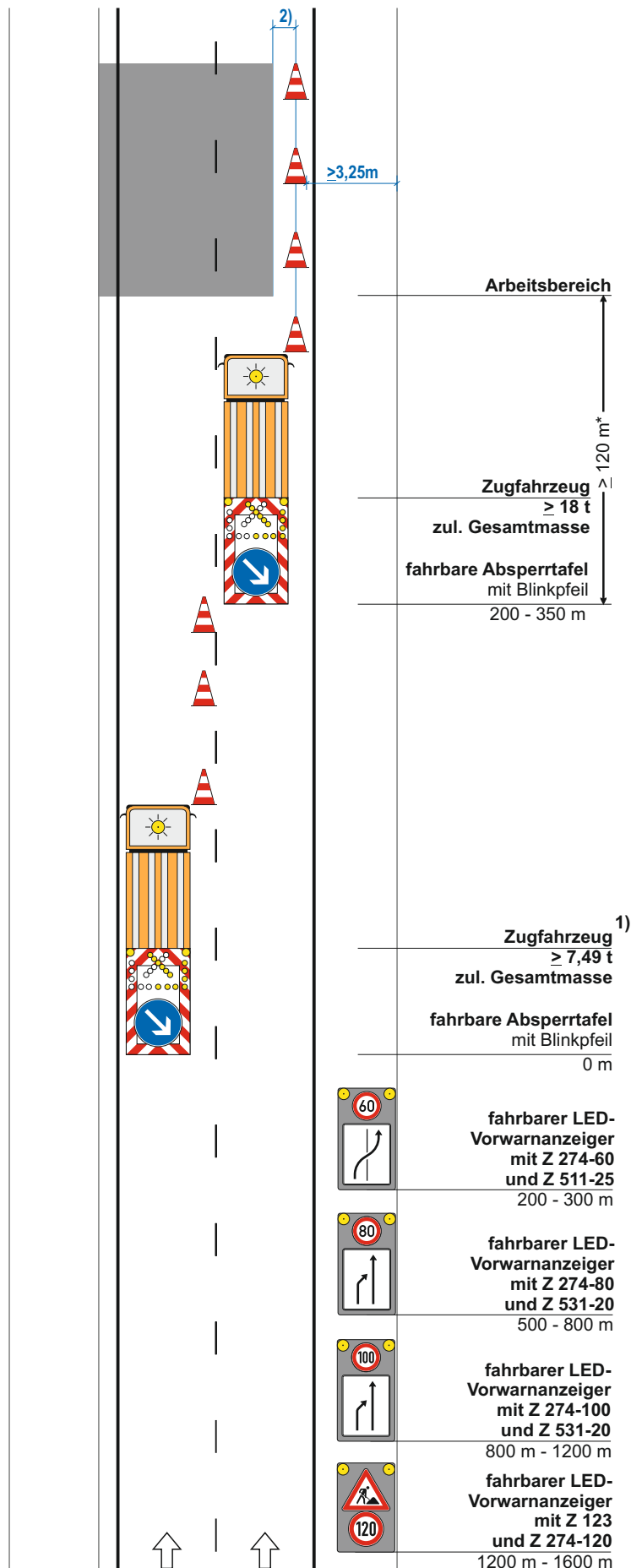
Nachtbaustelle

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden

Längsabsperrung:

**Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m**

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ t bis < 18 t



1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,70 m

Maße in Metern

08/2025

VSP IV / 2R-1

Autobahn GmbH NL Nordbayern

**Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
stationär auf dem rechten Fahr-
streifen einer Richtungsfahrbahn**

Nachtbaustelle

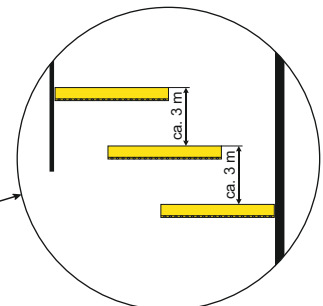
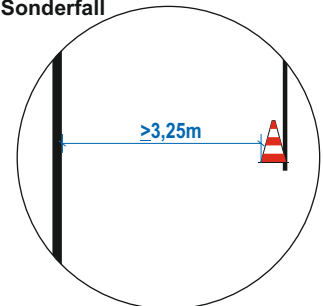
**Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden**

Längsabsperzung:

**Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m**

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse
 $\geq 7,49$ t bis < 18 t

Sonderfall



1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen
nicht in die Leitlinie reichen

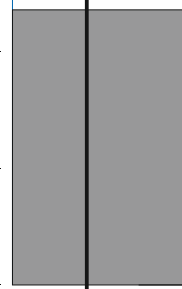
2) Sicherheitsabstand = 0,70 m

3) Warnschwellen (inkl. kleiner
Blinkpfeil) grundsätzlich erforderlich

Maße in Metern

08/2025

2)

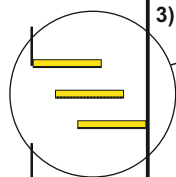


**Arbeitsbereich
 ≥ 120 m***



**Zugfahrzeug¹⁾
 ≥ 18 t
zul. Gesamtmasse**

**fahrbare Absperrtafel
mit Blinkpfeil
0 m**

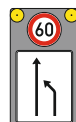


3)

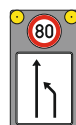
**Warnschwellen
ca. 120 m**



**Kleiner Blinkpfeil
ca. 300 m**



**fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 274-60
und Z 531-10
500 m - 800 m**



**fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 274-80
und Z 531-10
800 m - 1200 m**



**fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 123
und Z 274-120
1200 m - 1600 m**



VSP IV / 4

Autobahn GmbH NL Nordbayern

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem mittleren und rechten Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

Nachtbaustelle

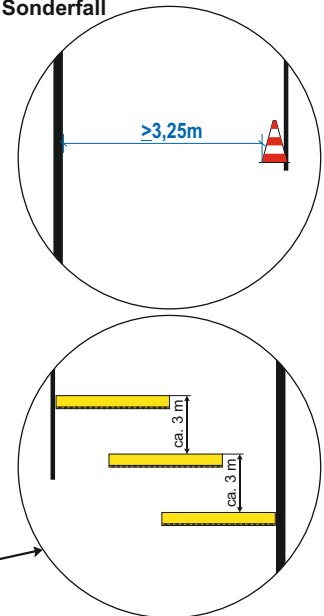
Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden

Längsabspernung:

**Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m**

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ t bis < 18 t

Sonderfall



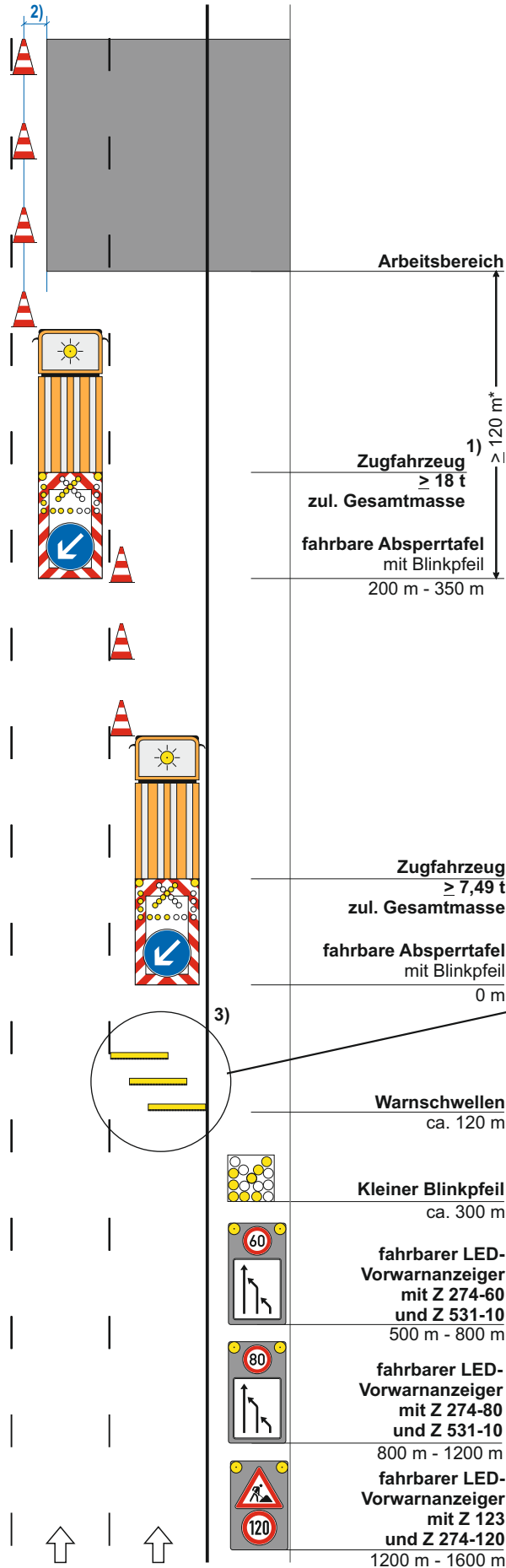
1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,70 m

3) Warnschwellen (inkl. kleiner Blinkpfeil) grundsätzlich erforderlich

Maße in Metern

08/2025



VSP IV / 5-1

Autobahn GmbH NL Nordbayern

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer stationär auf dem linken und mittleren Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

Nachtbaustelle

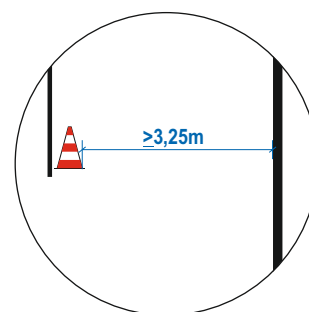
Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden

Längsabsperrung:

**Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m**

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse $\geq 7,49$ t bis < 18 t

Sonderfall

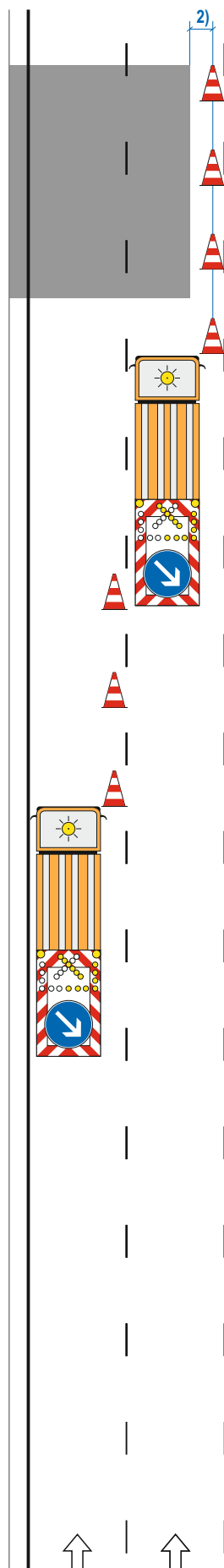


1) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in die Leitlinie reichen

2) Sicherheitsabstand = 0,70 m

Maße in Metern

08/2025



Arbeitsbereich

120 m*

Zugfahrzeug 1)

≥ 18 t

zul. Gesamtmasse

**fahrbare Absperrtafel
mit Blinkpfeil**

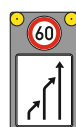
200 - 350 m

Zugfahrzeug 1)

$\geq 7,49$ t

zul. Gesamtmasse

**fahrbare Absperrtafel
mit Blinkpfeil**



**fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 274-60
und Z 531-20**

500 m - 800 m



**fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 274-80
und Z 531-20**

800 m - 1200 m



**fahrbarer LED-
Vorwarnanzeiger
mit Z 123
und Z 274-120**

1200 m - 1600 m

VSP IV / 6-1

Autobahn GmbH NL Nordbayern

**Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
stationär auf dem befestigten
Seitenstreifen einer
Richtungsfahrbahn**

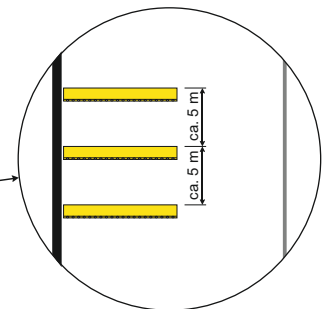
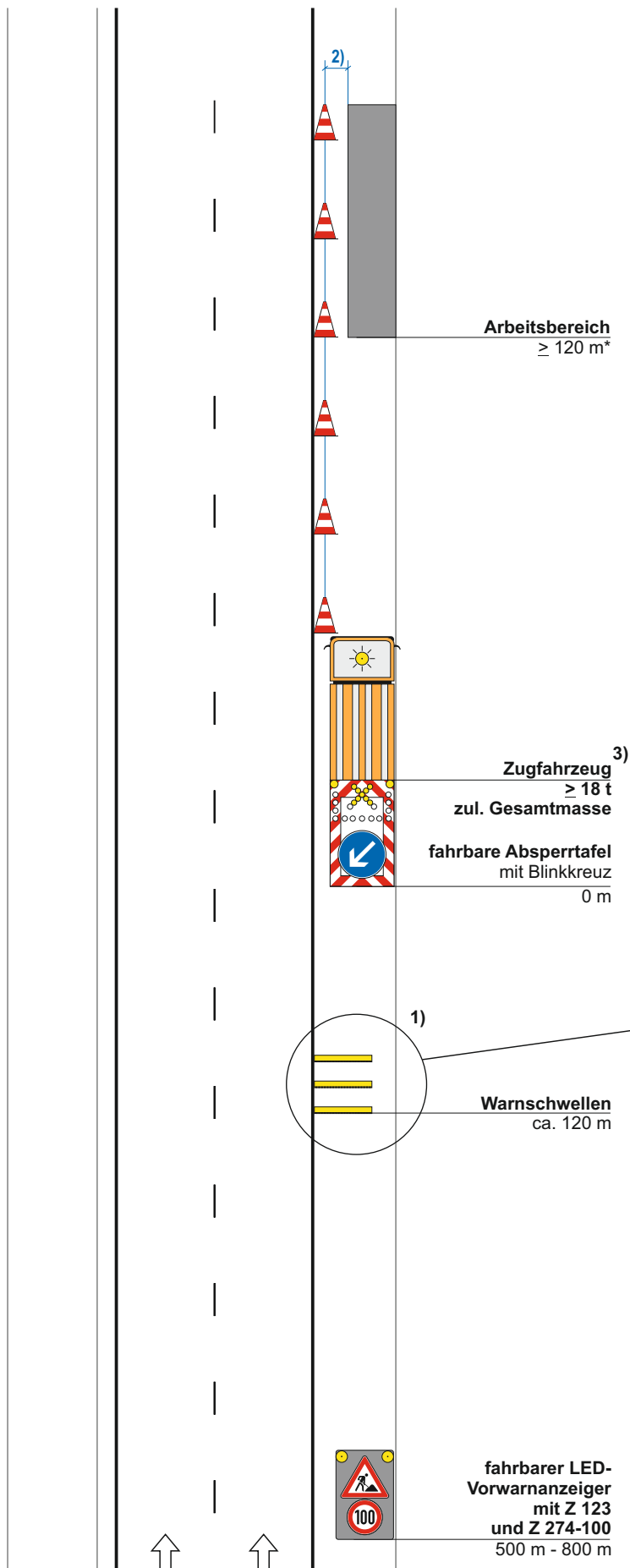
Nachtbaustelle

**Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden**

Längsabsperrung:

**Leitkegel (Höhe 0.75 m)
Abstand max. 18 m**

* ≥ 200 m bei zul. Gesamtmasse
 $\geq 7,49$ t bis < 18 t



1) Warnschwellen grundsätzlich erforderlich

2) Sicherheitsabstand = 1,10 m

3) Fahrzeugteile (inkl. Spiegel) dürfen nicht in den Fahrstreifen reichen

Maße in Metern

08/2025